

正本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

交通部臺灣鐵路管理局 函

地址：11244臺北市北投區公館路83號

承辦人：王智平

電話：(02)23815226-2233-213

傳真：(02)28919584

電子信箱：0260583@railway.gov.tw

國立屏東科技大學

受文者：國立屏東科技大學車輛工程系

發文日期：中華民國106年2月6日

發文字號：鐵員教字第1060002914號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：臺鐵資料季刊撰寫格式等

主旨：本局「臺鐵資料季刊」定期發行，請惠予張貼公告，並請轉知貴屬踴躍投稿，撰稿費為每千字800元，請查照。

說明：

- 一、旨揭季刊登載未曾在國內外其他刊物發表之實務性論著或研究心得，並以中文或英文撰寫為主，旨在保存軌道運輸寶貴實務經驗及研究心得。
- 二、來稿內容範疇可包含運輸、餐旅等服務之創新；車輛、鋼軌等材料之研發；檢修、量測等技術之精進；經營、管理等方法之研議。另亦可包含災害防救、建築設計、都市計劃、運輸公共政策等相關領域。
- 三、投稿文件將送請本局「臺鐵資料季刊」編輯委員會審議，經審核通過後即予刊登，稿費從優，即撰稿費為每千字800元，撰寫格式如附件。
- 四、來稿文責概由作者自負，且不得侵害他人著作權，如有涉及抄襲重製或任何侵權情形，悉由作者自負法律責任。
- 五、副本抄至本局各一級單位、直屬機構及分支機構，亦請公告或傳閱並轉知貴屬踴躍投稿。
- 六、來稿（函）請逕寄「11244臺北市北投區公館路83號，臺灣鐵路管理局員工訓練中心教務科」收。電話：(02) 2381-



5226轉213；E-mail：0951044@railway.gov.tw。

正本：國家發展委員會、交通部路政司、交通部交通事業管理小組、交通部臺灣區國道高速公路局、交通部鐵路改建工程局、交通部臺灣區國道新建工程局、交通部高速公路工程局、交通部運輸研究所、交通部科技顧問室、交通部觀光局、內政部營建署、內政部警政署交通組、財政部國有財產署、臺北市政府工務局都市計畫處、臺北市政府交通局、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺中市政府交通局、臺南市政府交通局、高雄市政府交通局、國立成功大學交通管理科學系、國立成功大學都市計畫學系、國立成功大學土木工程學系、國立成功大學企業管理學系、國立成功大學電機工程學系、國立成功大學軌道運輸中心、國立成功大學機械工程學系、國立成功大學車輛行車事故鑑定研究中心、國立臺灣大學土木工程學系、國立臺灣大學工商管理學系、國立臺灣大學電機工程學系、國立臺灣大學機械工程學系、國立臺灣大學軌道科技研究中心、國立臺灣大學先進公共運輸研究中心、國立清華大學動力機械工程學系、國立清華大學電機工程學系、國立清華大學工業工程與工程管理學系、國立交通大學電機工程學系、國立交通大學機械工程學系、國立交通大學土木工程學系、國立交通大學運輸與物流管理學系、國立交通大學管理科學系、國立交通大學工業工程與管理學系、國立交通大學交通運輸研究所、國立臺灣海洋大學運輸科學系、國立臺灣海洋大學機械與機電工程學系、國立臺灣海洋大學電機工程學系、國立臺灣海洋大學系統工程暨造船學系、國立臺灣海洋大學河海工程系、中央警察大學交通學系、國立政治大學企業管理學系、國立中興大學企業管理學系、國立中興大學土木工程學系、國立中興大學機械工程學系、國立中興大學電機工程學系、逢甲大學運輸科技與管理學系、逢甲大學都市計畫與空間資訊學系、逢甲大學土地管理學系、逢甲大學電機工程學系、逢甲大學土木工程學系、逢甲大學企業管理學系、逢甲大學機械與電腦輔助工程學系、逢甲大學車輛行車事故鑑定研究中心、國立臺北大學都市計畫研究所、國立臺北大學電機工程學系、國立臺北大學企業管理學系、國立金門大學都市計畫與景觀學系、國立金門大學企業管理學系、國立金門大學土木與工程管理學系、國立中央大學企業管理學系、國立中央大學土木工程學系、國立中央大學機械工程學系、國立中央大學電機工程學系、國立中央大學車輛行車事故鑑定研究中心、國立彰化師範大學企業管理學系、國立彰化師範大學車輛科技研究所、國立彰化師範大學電機工程學系、國立澎湖科技大學餐旅管理系、國立澎湖科技大學電機工程系、國立宜蘭大學土木工程學系、國立宜蘭大學機械與機電工程學系、國立宜蘭大學電機工程學系、國立高雄海洋科技大學輪機工程所、國立高雄師範大學事業經營學系、國立嘉義大學企業管理學系、國立嘉義大學土木工程學系、國立嘉義大學機械與能源工程學系、國立高雄大學經營管理研究所、國立高雄大學亞太工商管理學系、國立高雄大學土木與環境工程學系、國立高雄大學電機工程學系、國立高雄第一科技大學營建工程系、國立高雄第一科技大學機械與自動化工學系、國立暨南國際大學國際企業學系、國立暨南國際大學土木工程學系、國立暨南國際大學電機工程學系、國立聯合大學經營管理學系、國立聯合大學土木與防災工程學系、國立聯合大學機械工程學系、國立聯合大學電機工程學系、國立屏東科技大學企業管理系、國立屏東科技大學餐旅管理系、國立屏東科技大學土木工程系、國立屏東科技大學機械工程系、國立屏東科技大學車輛工程系、國立臺灣科技大學企業管理系、國立臺灣科技大學營建工程系、國立臺灣科技大學機械工程系、國立臺灣科技大學電機工程系、國立臺北科技大學經營管理系、國立臺北科技大學土木工程系、國立臺北科技大學機械工程系、國立臺北科技大學車輛工程系、國立臺北科技大學機電整合研究所、國立臺北科技大學電機工程系、國立高雄應用科技大學國際企業學系、國立高雄應用科技大學企業管理系、國立高雄應用科技大學土木工程系、國立高雄應用科技大學

裝

訂

線



機械工程系、國立高雄應用科技大學電機工程系、國立高雄應用科技大學金門分部營運管理科、國立虎尾科技大學企業管理系、國立虎尾科技大學車輛工程系、國立虎尾科技大學動力機械工程系、國立虎尾科技大學機械與電腦輔助工程系、國立虎尾科技大學機械設計工程系、國立高雄餐旅大學餐飲管理系、國立高雄餐旅大學餐旅管理研究所、國立雲林科技大學企業管理系、國立雲林科技大學營建工程系、國立雲林科技大學機械工程系、國立雲林科技大學電機工程系、國立中山大學企業管理學系、國立中山大學機械與機電工程學系、國立中山大學電機工程學系、國立臺南大學電機工程學系、國立臺南大學經營與管理學系、開南大學國際企業學系、開南大學物流與航運管理學系、開南大學運輸科技與管理學系、稻江科技暨管理學院運輸物流管理學系、稻江科技暨管理學院餐旅管理學系、中國文化大學市政暨環境規劃學系、中國文化大學國際企業管理學系、中國文化大學機械工程學系、銘傳大學都市規劃與防災學系、銘傳大學企業管理學系、銘傳大學餐旅管理學系、長榮大學土地管理與開發學系、長榮大學航運管理學系、長榮大學企業管理學系、東海大學企業管理學系、東海大學餐旅管理學系、輔仁大學學校財團法人輔仁大學企業管理學系、輔仁大學學校財團法人輔仁大學餐旅管理學系、淡江大學企業管理學系、淡江大學管理科學學系、淡江大學運輸管理學系、淡江大學土木工程學系、淡江大學機械與機電工程學系、中華大學企業管理學系、中華大學運輸科技與物流管理學系、中華大學餐旅管理學系、中華大學土木工程學系、中華大學機械工程學系、中華大學交通管理系、中原大學土木工程系、中原大學工業工程系、黎明技術學院企業管理系、黎明技術學院機械工程系、亞東技術學院機械工程系、亞東技術學院電機工程系、嶺東科技大學行銷與流通管理系、中山醫學大學健康餐飲暨產業管理學系、景文科技大學企業管理系、景文科技大學餐飲管理學系、醒吾學校財團法人醒吾科技大學企業管理系、臺灣觀光學院餐飲管理系、醒吾學校財團法人醒吾科技大學餐旅管理系、弘光科技大學餐旅管理系、蘭陽技術學院餐旅管理系、蘭陽技術學院機電工程系、長庚大學工商管理學系、長庚大學機械工程學系、國防大學理工學院車輛工程學系、國防大學理工學院土木工程系、台北海洋技術學院餐飲管理系、世新大學企業管理學系、南臺科技大學餐旅管理系、南臺科技大學休閒事業管理系、南臺科技大學企業管理系、南臺科技大學機械工程系、東南技術學院土木工程系、聯合大地工程顧問股份有限公司、榮工工程股份有限公司、互助營造股份有限公司、達欣工程股份有限公司、育辰工程顧問股份有限公司、泛亞工程建設股份有限公司、南寧工程股份有限公司、中華工程顧問公司、中興工程顧問公司、鼎漢工程顧問公司、林同棧工程顧問公司、臺灣世曦工程顧問公司、萬鼎工程服務股份有限公司、中華顧問工程

副本：本局一級單位、直屬機構、各分支機構（均含附件）

局長鹿潔身

臺鐵資料季刊撰寫格式

- 格式** 自行打印於 B5(18.2 公分*25.7 公分)，使用 Microsoft Word 軟體編排。上、下邊界 2.54 公分；左、右邊界 1.91 公分。中文字體以新細明體，英文字體以 Times New Roman 為原則。
請於首頁輸入題目、作者姓名、服務單位、職稱、聯絡地址、電話及 E-mail。
- 題目** 中文標題標楷體 18 點字粗體，置中對齊，與前段距離 1 列，與後段距離 0.5 列，單行間距。
英文標題 Times New Roman 16 點字粗體，置中對齊，與前段 0 列、後段距離 0.5 列，單行間距。
- 摘要標題** 標楷體 16 點字粗體，置中對齊，前、後段距離 1 列，單行間距。
- 摘要** 標楷體 12 點字，左右縮排各 2 個字元，第一行縮排 2 個字元。與前、後段距離 0.5 列，左右對齊，單行間距
- 關鍵詞** 中英文關鍵詞 3 至 5 組，中文為標楷體 12 點字，英文為 Times New Roman 12 點字斜體。左右縮排各 2 個字元，第一行縮排 2 個字元。與前、後段距離 0.5 列，左右對齊，單行間距。
- 標題 1** 新細明體 16 點字粗體，前、後段距離 1 列，置中對齊，單行間距，以國字數字編號【一、二】。
- 標題 2** 新細明體 14 點字粗體，前、後段距離 1 列，左右對齊，單行間距，以數字編號（【1.1、1.2】）。
- 標題 3** 新細明體 12 點字粗體，前、後段距離 0.75 列，左右對齊，單行間距，以數字編號（1.1.1、1.1.2）
- 內文** 新細明體 12 點字，第一行縮排 2 個字元，前、後段距離為 0.25 列，左右對齊，單行間距，文中數學公式，請依序予以編號如：(1)、(2))
- 圖表標示** 新細明體 12 點字，置中對齊，圖之說明文字置於圖之下方，表之說明文字置於表之上方，並依序以阿拉伯數字編號（圖 1、圖 2、表 1、表 2）。
- 文獻引用** 引用資料，註明出處來源，以大引號標註參考文獻項次，12 點字，上標
- 參考文獻** 以中文引述者為限，中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆畫，英文按姓氏字母先後排列，左右對齊，前後段距離 0.5 列，單行間距，第一行凸排 2 個字元。如：

1. 王永剛、李楠 (2007), 「機組原因導致事故徵候的預測研究」, 中國民航學院學報, 第廿五卷第一期, 頁25-28。
2. 交通部統計處 (2006), 民用航空國內客運概況分析, 擷取日期: 2007年7月27日, 網站:
3. 交通部臺灣鐵路管理局 (2007), 工程品質管理手冊。
4. 洪怡君、劉祐興、周榮昌、邱靜淑 (2005), 「高速鐵路接駁運具選擇行為之研究—以臺中烏日站為例」, 中華民國運輸學會第二十屆學術論文研討會光碟。
5. Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), Spatial Data on the Web: Modeling and Management, New York: Springer, pp. 109-132.
6. FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.

徵稿須知

臺鐵資料約稿

1. 為將軌道運輸寶貴的實務經驗及心得紀錄保存，並提供經驗交換及心得交流的平臺，以使各項成果得以具體展現，歡迎國內外軌道界人士、學術研究單位及臺鐵局相關人員踴躍投稿。
2. 本資料刊載未曾在國內外其他刊物發表之實務性論著，並以中文或英文撰寫為主。著重軌道業界各單位於營運時或因應特殊事件之資料及處理經驗，並兼顧研究發展未來領域，將寶貴的實務經驗或心得透過本刊物完整記錄保存及分享。來稿若僅有部分內容曾在國內外研討會議發表亦可接受，惟請註明該部分內容佔原著之比例。內容如屬接受公私機關團體委託研究出版之報告書之全文或一部份或經重新編稿者，惠請提附該委託單位之同意書，並請於文章中加註說明。
3. 來稿請力求精簡，另請提供包括中文與英文摘要各一篇。中、英文摘要除扼要說明主旨、因應作為結果外，並請說明其主要貢獻。
4. 本刊稿件將送請委員評審建議，經查核通過後，即予刊登。
5. 來稿文責由作者自負，且不得侵害他人之著作權，如有涉及抄襲重製或任何侵權情形，悉由作者自負法律責任。
6. 文章定稿刊登前，將請作者先行校對後提送完整稿件及其電腦檔案乙份(請使用 Microsoft Word2003 以上中文版軟體)，以利編輯作業。
7. 所有來稿(函)請逕寄「11244 臺北市北投區公館路 83 號，臺鐵資料編輯委員會」收。電話：02-28916250 轉 213；傳真：02-28919584；E-mail：0951044@railway.gov.tw。